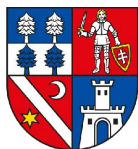


INVESTOR/ STAVEBNÍK:


**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

PROJEKT STAVBY:

**SANÁCIA ZOSUVOV NA CESTÁCH II. A III. TRIEDY V OKRESOCH
ZH, BS – MOČIAR, JANOVA LEHOTA, SKLENÉ TEPLICE, PITELOVÁ,
BANSKÁ ŠTIAVNICA – UL. OBRANCOV MIERU
-III/2535 BANSKÁ ŠTIAVNICA-UL. OBRANCOV MIERU**

UMIESTNENIE STAVBY:



VÚC: BANSKOBYSSTRICKÝ

MIESTO STAVBY:

BANSKÁ ŠTIAVNICA

STUPEŇ PROJEKTU:

**DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE
V PODROBNOSTIACH NA REALIZÁCIU STAVBY (DSP/DRS)**

GENERÁLNY PROJEKTANT:

Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.

Basler & Hofmann

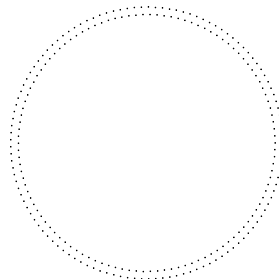
**Slovakia s.r.o. Konzultační inženýři Panenská 13, SK-811 03 Bratislava
T + 421 2 5949 0470, F + 421 2 5949 0490, www.baslerhofmann.sk**

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

Ing. Michal Křepela

Č. ZÁKAZKY B&H:

SK 2009.25



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

TRIEDA PRESNOSTI:

STN 73 0422

ČASŤ PD:

A – SPRIEVODNÁ SPRÁVA

SPRAC. PD:

Basler & Hofmann

**Slovakia s.r.o. Konzultační inženýři
Panenská 13, SK-811 03 Bratislava
T 02 5949 0470, F 02 5949 0490
www.baslerhofmann.sk**

OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Č. ZÁKAZKY:
SK 2009.25

PRÍLOHA /
VÝKRES:

DÁTUM 09.2022

MIERKA

FORMÁT

ZODPOVEDNÝ:

Ing. Marián Kováčik

VYPRACOVAL:

Ing. Roman Ocelák

KONTROLOVAL:

Ing. Marián Kováčik

Č. SÚPRAVY:



Sprievodná správa

Sanácia zosuvov na cestách II. a III. triedy v okresoch
ZH, BS – Močiar, Janova Lehota, Sklené Teplice,
Pitelová, Banská Štiavnica – ul. Obrancov mieru
- III/2535 Banská Štiavnica – ul. Obrancov mieru

Objednávateľ

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Dátum

september 2022



Impresum

Dátum

september 2022

Dokument zn./č.

SK2009.25

Vypracoval

ORO

Basler & Hofmann

Slovakia s.r.o.

Konzultační inžinieri

Panenská 13

SK-811 03 Bratislava

T +421 2 5949 0470

F +421 2 5949 0490

Rozdeľovník

BBSK

Obsah

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1. | Všeobecné údaje | 1 |
| 1.1 | Identifikačné údaje stavby | 1 |
| 1.2 | Základné údaje charakterizujúce stavbu | 1 |
| 1.3 | Prehľad východiskových podkladov | 1 |
| 1.4 | Členenie stavby | 1 |
| 1.5 | Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície | 2 |
| 1.6 | Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania | 2 |
| 1.7 | Prehľad správcov a užívateľov | 2 |
| 2. | Technická časť | 2 |
| 2.1 | Charakteristika územia stavby | 2 |
| 2.1.1 | Umiestnenie komunikácie a popis staveniska | 2 |
| 2.1.2 | Uskutočňovanie prieskumov | 2 |
| 2.1.3 | Použité geodetické a mapové podklady | 2 |
| 2.1.4 | Použité geologické podklady | 2 |
| 2.2 | Príprava na výstavbu | 2 |
| 2.3 | Rozsah a spôsob vykonania demolácií | 3 |
| 2.4 | Likvidácia porastov | 3 |
| 2.5 | Bezpečnostné opatrenia a obmedzenia pri príprave a v priebehu výstavby | 3 |
| 2.6 | Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby | 3 |
| 2.6.1 | Riešenie dopravných problémov | 3 |
| 2.6.2 | Zariadenie staveniska | 3 |
| 2.6.3 | Starostlivosť o životné prostredie | 3 |
| 2.6.4 | Návrh systémov a vybavenia | 4 |
| 2.6.5 | Zariadenie CO a protipožiarne zabezpečenie stavby | 4 |
| 2.7 | Zemné práce | 4 |
| 2.8 | Vozovky | 4 |
| 2.9 | Odvodnenie | 5 |
| 2.10 | Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom | 5 |
| 2.11 | Rozvod el. energie | 5 |
| 2.12 | Osvetlenie | 5 |
| 2.13 | Slaboprúdové rozvody | 5 |
| 2.14 | Bilancia odpadov a nakladanie s nimi | 5 |

1. Všeobecné údaje

1.1 Identifikačné údaje stavby

| | |
|--------------------------|---|
| Názov stavby | Sanácia zosuvov na cestách II. a III. triedy v okresoch ZH, BS – Močiar, Janova Lehota, Sklené teplice, Pitelová, Banská Štiavnica – ul. Obrancov mieru -III/2535 Banská Štiavnica – ul. Obrancov mieru |
| VÚC | Banskobystrický samosprávny kraj |
| Okres | Banská Štiavnica |
| Katastrálne územie | Banská Štiavnica |
| Druh stavby | Rekonštrukcia |
| Stupeň PD | DSP/DRS |
| Stavebník | Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP 23 974 01 Banská Bystrica |
| Projektant | Basler & Hofmann Slovakia s.r.o. Panenská 13 811 03 Bratislava |
| Hlavný inžinier projektu | Ing. Michal Křepela |
| Zodpovedný projektant | Ing. Marián Kováčik |

1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu

| | |
|---|--|
| Zdôvodnenie potreby stavby | V súčasnosti vozovka nezodpovedá potrebnej šírke pre obojsmernú komunikáciu. |
| Účel a ciele stavby | Cieľom stavby je rozšíriť existujúcu vozovku a zvýšiť bezpečnosť premávky na rekonštruovanom úseku. |
| Spôsob dosiahnutia cieľa a celkový rozsah | Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je rekonštrukcia úseku komunikácie III/2535 v ckm 1,221-1,161, podľa pasportu cesty, úprava odvodnenia povrchových vôd z vozovky a následný výmena krytu komunikácie v predmetnom úseku. |

1.3 Prehľad východiskových podkladov

Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady:

- Polohopisné a výškopisné zameranie územia, 2022
- Vytýčenie inžinierskych sietí, 2022
- Geologický prieskum pre potreby PD z VII. 2022
- Súťažné podklady objednávateľa
- Technické predpisy SSC
- Normy STN + odborná literatúra

1.4 Členenie stavby

Členenie na etapy:

- etapa – realizácia úprav na ľavej strane cesty v smere staničenia
- etapa – realizácia úprav na pravej strane cesty v smere staničenia

Členenie podľa objektov: stavba sa nečlení na objekty

1.5 Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

Stavba nie je vecne ani časovo viazaná na okolitú výstavbu. Samotná stavba sa skladá z jedného objektu, ktorý bude budovaný v dvoch etapách. Odhadovaná doba výstavby je 3 mesiace.

1.6 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania

Stavba bude odovzdaná do užívania naraz, po dobudovaní všetkých etáp.

1.7 Prehľad správcov a užívateľov

Užívateľom a prevádzkovateľom predmetnej cesty je Banskobystrická regionálna správa ciest, Majerská cesta 3635, 974 01 Banská Bystrica.

Pozemok č. 5628 parcela registra C pod cestou patrí Banskobystrickému samosprávnemu kraju, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica.

Plocha určená na zriadenie zariadenia staveniska je majetkom obce Banská Štiavnica.

2. Technická časť

2.1 Charakteristika územia stavby

2.1.1 Umiestnenie komunikácie a popis staveniska

Predmetný úsek cesty III/2535 sa nachádza medzi v katastrálnom území Banská Štiavnica.

Dĺžka úpravy horného úseku je 62,32m. Začiatok úseku ZÚ je v ckm 1,229 (kumulatívne), koniec úseku je v ckm 1,141 (kumulatívne).

Rozšírenie komunikácie je prispôsobené parcelám, rozšírené úseky rešpektujú priečny sklon existujúcej vozovky.

2.1.2 Uskutočňovanie prieskumov

Pred začiatkom projekčných prác bolo vykonané podrobné geodetické polohopisné a výškopisné zameranie, boli oslovení správcovia inžinierskych sietí.

2.1.3 Použité geodetické a mapové podklady

Mapové podklady boli použité nasledovné:

- _ digitálne kópie katastrálnej mapy KÚ Banská Štiavnica,
- _ digitálne výsledky geodetického zamerania

2.1.4 Použité geologické podklady

Ako geologický podklad boli použité výsledky inžiniersko-geologického prieskumu "Záverečná správa IGHP Sanácia zosuvov na cestách II. a III. triedy v okresoch ZH, BS - Močiar, Janova Lehota, Sklené Teplice, Pitelová, Banská Štiavnica – ul. Obrancov mieru, vykonaného v období VII. 2022 firmou GEOSPEKTRUM s.r.o. pre potreby predmetnej stavby.

2.2 Príprava na výstavbu

V predmetnom úseku cesty je potrebné urobiť trvalé a dočasné zábery na pozemkoch nachádzajúcich sa na cestnom telese.

Dočasné zábery budú využité na pohyb pracovníkov a ťažkých mechanizmov počas výstavby. Povrch dočasných záberov bude po ukončení prác spätne zrekultivovaný.

Vzhľadom na skutočnosť, práce budú vykonávané v intraviláne v zastavanej časti obce, ktorá je vybavená inžinierskymi sieťami, ktoré predstavujú potrubné vedenia (kanalizácie, rozvody vody), energetické vedenia (slaboprúdové a oznamovacie), bude potrebné dodržať nasledovné ochranné a bezpečnostné pásma.

Elektrické vedenia vonkajšie nadzemne (zák. 656/2004 Z.z.) od krajného vodiča

- _ pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane) - 1 m

Vodovodne a kanalizačne potrubia (zákon 442/2002 Z.z.) - od okraja potrubia

- _ do DN 500 mm (vrátane) - 1,5 m

2.3 Rozsah a spôsob vykonania demolácií

Odstránenie cestného telesa bude realizované odfrézovaním a odkopaním za pomoci malej a stredne ťažkej mechanizácie. Výkopok bude umiestnený na najbližšej skládke KO. Vybúraný živичný kryt bude uložený na skládkach stredísk BBRSC, pre potreby vysprávok.

2.4 Likvidácia porastov

V predmetnom úseku sa nenachádzajú drevnaté a krovinaté porasty.

2.5 Bezpečnostné opatrenia a obmedzenia pri príprave a v priebehu výstavby

V predmetnom úseku bude doprava usmernená do jedného jazdného pruhu min. šírky 2,75m. Premávka na ňom bude obojsmerná, riadená v oboch etapách výstavby prenosnou svetelnou signalizáciou.

Pešia doprava je v danom úseku minimálna.

2.6 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

Urbanistické a výtvarné riešenie vyplýva z nutnosti rozšírenia vozovky. Realizáciou stavby dôjde k zlepšeniu bezpečnosti na ceste, nakoľko bude vozovka rozšírená.

2.6.1 Riešenie dopravných problémov

Vid'. bod 2.5

2.6.2 Zariadenie staveniska

Zariadenie staveniska bude umiestnené cca 0,6 km od predmetného úseku v obci Banská Štiavnica na ploche bývalého futbalového ihriska.

Určenie polohy zariadenia staveniska nie je záväzný. Realizátor udržiavacích prác je povinný pred začiatkom prác, po dohode s obcou, zriadiť zariadenie staveniska a osadiť dočasné dopravné značenie odsúhlasené príslušným ODI.

Dočasné nespevnené obslužné komunikácie a plochy zariadenia staveniska a dočasných depónií budú pre prípad možného daždivého počasia upravené kamennou drvinou. Po ukončení prác budú tieto plochy vrátené do pôvodného stavu a povrch cesty bude vyčistený.

2.6.3 Starostlivosť o životné prostredie

Príroda ani životné prostredie nebudú prácami na stavbe podstatne dotknuté, nakoľko sa jedná o pomerne malý rozsah prác vykonávaný iba v cestnom telese a v jeho

tesnom okolí. Trvalé trávne plochy budú po ukončení prác a odstránení dočasných depónií spätne zatrávnené. Zvýšenou hlučnosťou a prašnosťou budú čiastočne ovplyvnení iba pracovníci na stavbe. Zvýšená prašnosť bude eliminovaná kropením. Odpadky budú sústreďované v smetných nádobách a odvážané na skládku TKO. Zvýšenú pozornosť treba venovať prípadným možným únikom ropných látok – tieto budú zo stavebných a dopravných mechanizmov zachytávané zbernými nádobami vkladanými pod ne počas ich práce a parkovania. Prípadné úniky budú okamžite eliminované vhodným absorpčným prípravkom.

2.6.4 Návrh systémov a vybavenia

Bezpečnosť dopravy bude zabezpečená dopravným značením, zábranami a pomocným technickým materiálom. Prvá pomoc bude riešená pomocou riadne vybavených lekárničiek umiestnených na pracovisku a poučením pracovníkov.

2.6.5 Zariadenie CO a protipožiarne zabezpečenie stavby

Nie je známa prítomnosť zariadení CO a protipožiarne ochrana bude zabezpečená štandardným spôsobom v zmysle platných predpisov.

2.7 Zemné práce

Budú vykonávané v potrebnom rozsahu.

Pri výkopoch rýh hĺbky nad 1,5 m je nutné použiť paženie. V ostatných prípadoch sa bude jednať len o dočasné výkopy, pri ktorých je potrebné dodržať sklony v zmysle výkresových príloh.

- odstránenie jestvujúcej vozovky na hornom a dolnom úseku
- Výkop ryhy pre betónový žľab
- výkop ryhy pre betónový L-profil

2.8 Vozovky

Skladba vozovky v mieste rozšírenia vozovky.

| Názov vrstvy | Označenie vrstvy | Hrúbka vrstvy | Označenie normy |
|----------------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------|
| asfaltový betón | AC _o 11-II, 50/70 | 50mm | STN EN 13108-1 |
| spojovací postrek | PS; CBP | 0,50kg/m ² | STN 73 6129 |
| asfaltový betón | AC _p 22-II, 35/50 | 70mm | STN EN 13108-1 |
| infiltračný postrek | PI; CBP | 1,0 kg/m ² | STN 73 6129 |
| cementom stmelená zmes | CBGM C _{3/4} 22 | 180mm | STN 6124-1 |
| nestmelená vrstva zo štrkodrviny | UM ŠD; 0/31,5 G _c | 200mm | STN 13 285 |
| celková hrúbka vozovky | | 500mm | |

Požadované Edef₂ zemnej pláne je min. 50 MPa, Edef₂/Edef₁ ≤ 2,6.

Je potrebné dodržať minimálnu požiadavku hodnoty modulu deformácie E_{def,2}.

Pred uložením vrstvy štrkodrviny je potrebné realizovať zhutňovací pokus.

V prípade nedosiahnutia minimálnej únosnosti je potrebná realizácia sanačných opatrení vo forme výmeny podložia, ktorej hrúbka sa určí na stavbe. Jednotlivé vrstvy vozovky budú napojené na konštrukciu pôvodnej vozovky "prelatovaním" vrstiev na minimálnej šírke 300mm.

Skladba vozovky v mieste výmeny obrusnej vrstvy.

| Názov vrstvy | Označenie vrstvy | Hrúbka vrstvy | Označenie normy |
|------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------|
| frézovanie | | 50mm | |
| asfaltový betón | AC _O 11-II, 50/70 | 50mm | STN EN 13108-1 |
| spojovací postrek | PS; CBP | 0,50kg/m ² | STN 73 6129 |
| celková hrúbka vozovky | | 50mm | |

2.9 Odvodnenie

Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom. Zrážkové vody z vozovky sú odvedené cez spevnený rigol v nespevnenej krajnici do existujúceho priepustu. Rigol je prefabrikovaný betónový rozmeru 0,4 x 0,4 x 0,1 m uloženou do lôžka z betónu C20/25 hr. 0,15 m. Styk bet. žľabu a asfaltovej vrstvy bude opatrený bitúmenovou tesniacou páskou. V mieste vjazdu k RD je na bet. rigol osadená liatinový rošt D400.

2.10 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Stavba bude vykonávaná v letnom období. Zásobovanie vodou bude riešené jej dovozom v cisternách.

2.11 Rozvod el. energie

Potreba el. energie na stavbe bude riešená používaním náradia s autonómnym pohonom a tiež pomocou mobilných elektrocentrál.

2.12 Osvetlenie

Práce budú vykonávané za denného svetla. Na zábrany ohraničujúce stavenisko budú umiestnené výstražné svetlá.

2.13 Slaboprúdové rozvody

Prenosná svetelná signalizácia bude riešená s batériovým napájaním a ovládaná bude rádiovým signálom.

2.14 Bilancia odpadov a nakladanie s nimi

V súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú zatriedené odpady, ktoré vznikajú počas realizácie udržiavacích prác:

Tab. 1 Odpady

| P. č. | Katalógové číslo | Názov materiálu Skupina 17 Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontamin. miest) | Kategória | Množstvo odpadu | M.J. | Spôsob nakladania s odpadom |
|---------------|------------------|--|-----------|--------------------|------|-----------------------------------|
| Podsk. | 17 01 | BETÓN, TEHLY, DLAŽDICE, OBKLADAČNÝ A KERAMIKA | | | | |
| 1 | 17 01 01 | Betón | O | t | | recyklácia |
| Podsk. | 17 03 | BITÚMENOVÉ ZMESI, UHL'OVÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY | | | | |
| 2 | 17 03 02 | Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (vybúrané) | O | t | | recyklácia |
| Podsk. | 17 05 | ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK | | | | |
| 3 | 17 05 04 | Zemina a kamenivo | O | t | | recyklácia recyklácia, |
| 4 | 17 05 06 | Výkopová zemina | O | t | | odvoz na skládku |

Odpad č. 17 01 01 -betón, kategória ostatný, odpad vznikne odstránením jestvujúcich príjazdov na pozemky. Odvezie sa na depóniu určenú pre druhotné využitie materiálov do areálu BB RSC, prevádzka Banská Štiavnica, J.K Hella 11, 969 01 Banská Štiavnica.

Odpad č. 17 03 02 -bitumenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, kategória ostatný, vznikne pri búraní krytu vozovky. Odvezie sa na depóniu určenú pre druhotné využitie materiálov do areálu BB RSC, prevádzka Banská Štiavnica, J.K Hella 11, 969 01 Banská Štiavnica.

Odpad č. 17 05 04 -zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03, kategória ostatný, odpad vznikne vybúraním konštrukcie vozovky a jej podkladu. Materiál bude uložený na najbližšej skládke odpadu.

Odpad č. 17 05 06 -výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória ostatný, odpad vznikne odkopom zárezu a výkopom stavebnej jamy pre zárubný múr. Materiál bude uložený na najbližšej skládke odpadu

V Prievidzi, dňa 29.6.2022

Ing. Roman Ocelák

